

## Bulletin 2. 9 april 2009

Op dinsdag 7 april onze eerste echte werkbepreking gehad. In een ruim twee uur durend gesprek werd met de WSI directie alles onder de loep genomen. Daarbij ging het niet alleen om aantallen, maar ook om de uitvoering. Die moet gewoon gelikt zijn! Alles moet werken. Van draaiende wielen tot en met werkende voor en achtervering! En de schaal? We hebben besloten om de schaal 1:10 aan te houden. Daar is toch de meeste belangstelling voor. Hoeveel tijd hebben we? Moeilijk. Willen we ze voor het einde van het jaar aan kunnen bieden, dan moet er een berg werk verzet worden. De productietijd bedraagt 7 maanden! Hoe gaan we ze distribueren? Hoe groot is het aantal ECHT geïnteresseerden? Welke kleurstellingen gebruiken we. Hoeveel moeten er minimaal "weggezet" worden om de kosten van de tooling eruit te halen. Hoeveel moeten er bij zo'n fabriek neergelegd worden?. Want, hoe meer exemplaren des te voordeliger ze worden. Zoveel is zeker. En dat laatste is heel belangrijk. De uiteindelijke verkoopprijs moet voor alle rijders, liefhebbers en geïnteresseerden acceptabel zijn. Kortom, een heleboel uitzoekwerk waar al een begin mee is gemaakt. Het zal dus nog even duren voor we met een duidelijke prijs kunnen komen. Inmiddels is er veel belangstelling getoond vanuit Oostenrijk!.. WSI pakt de zaak ook voortvarend aan. Zit de volgende week al in China. Natuurlijk niet alleen voor de brommers, maar het is wel degelijk een agendapunt. Zo staat de zaak er nu voor. De komende week gaan we verder. Achter de schermen weliswaar en niet zo zichtbaar, maar dat uitzoekwerk moet tenslotte ook gedaan worden.

Onze volgende bespreking is in de week van 20 t/m 24 april. Hebben we weer wat huiswerk klaar. Weet je dat ook!

Groet,

Cor

